

STIHL

STIHL FS 40, 50

Használati utasítás



Tartalomjegyzék

Ehhez a használati utasításhoz	2
Biztonsági előírások és munkatechnika	2
A vágószerszám, a védő, a fogantyú és a hordheveder engedélyezett kombinációi	10
A körfogantyú felszerelése	11
A védőberendezések felszerelése	11
A vágószerszám felszerelése	12
Üzemanyag	15
Üzemanyag betöltése	16
Motor beindítása / leállítása	17
Üzemeltetési tanácsok	19
Levegőszűrő tisztítása	19
A gázosító beállítása	20
Gyújtógyertya	21
Motor működése	22
A berendezés tárolása	22
A nyírófej karbantartása	22
Karbantartási és ápolási tanácsok	27
Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése	28
Fontos alkotórészek	29
Műszaki adatok	30
Javítási tanácsok	31
Eltávolítása	32
EK Megfelelőségi nyilatkozat	32

Tisztelt Vevő!

Köszönjük, hogy a STIHL minőségi termékét választotta.

Ez a termék modern gyártási technikával és széleskörű minőségbiztosítási intézkedések mentén készült. Cégünk mindent megtesz azért, hogy Ön ezzel a berendezéssel elégedett legyen és azzal probléma nélkül dolgozhasson.

Ha a berendezéssel kapcsolatban kérdései lennének, kérjük, forduljon a kereskedőjéhez, vagy közvetlenül cégünk képviselőjéhez.

Tisztelettel,



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

FS 40, FS 40 C, FS 50, FS 50 C

Ez a használati utasítás szerzői jogvédelem alatt áll. Minden jog fenntartva, különös tekintettel a sokszorosításra, a fordításra és az elektronikus rendszerekben történő feldolgozásra.

Ehhez a használati utasításhoz

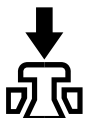
Képi szimbólumok

A berendezésen található képi szimbólumok jelentését ebben a használati utasításban részletesen ismertettük.

A berendezéstől és a felszereltségtől függően a berendezésen a következő képi szimbólumokat helyezhetik el.



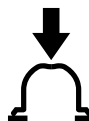
Üzemanyagtartály;
benzinből és motorolajból
álló üzemanyag-keverék



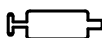
A dekompesszorszelep
működtetése



Kézi üzemanyagpumpa



A kézi üzemanyagpumpa
működtetése



Tubusos zsír



A beszívott levegő
vezetése: Nyári
működtetés



A beszívott levegő
vezetése: Téli
működtetés



Fogantyúfűtés

A szövegrészek jelölése



FIGYELMEZTETÉS
Figyelmeztetés baleset- és személyi
sérülés, valamint jelentős anyagi károk
veszélyére.



TUDNIVALÓ
Figyelmeztetés a berendezés vagy az
alkotórészek sérülésének veszélyére.

Műszaki továbbfejlesztés

A STIHL cég valamennyi gépének és munkaeszközének állandó továbbfejlesztésén fáradozik; ezért a gép formájára, műszaki paramétereire és felszerelésére vonatkozóan a változtatás jogát fenntartjuk.

Ezért az ebben a használati utasításban közöltek alapján, és az ábrák szerint támasztott követeléseknek eleget tenni nem tudunk.

Biztonsági előírások és munkatechnika



Az ezzel a motoros berendezéssel történő munkavégzéskor különleges biztonsági előírások szükségesek, mivel a munkavégzéskor a vágószerszám nagy sebességgel működik.



Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen át kell olvasni a teljes használati utasítást és biztonságos helyen kell őrizni azt a későbbi használatához. A használati utasításban közölt szabályok figyelmen kívül hagyása életveszélyt okozhat.

Tartsa be az adott országban érvényes biztonsági előírásokat, pl. a szakmai szervezetek, a társadalombiztosítási pénztárak, a munkavédelmi hatóságok és hasonlók előírásait.

Aki először dolgozik a motoros berendezéssel: Kérje meg az eladót vagy más szakembert, hogy mutassa be a berendezés biztonságos használatát – vagy vegyen részt szaktanfolyamon.

Fiatalkorúak nem dolgozhatnak a motoros berendezéssel – kivéve azokat a 16 éven felüli fiatalokat, akik felügyelet melletti betanításon vesznek részt.

Tartsa távol a gyermekeket, az állatokat és a nézelődőket.

Ha a motoros berendezést nem használja, akkor azt úgy állítsa le, hogy az senkit se veszélyeztessen. Illéktelenek ne férjenek hozzá a motoros berendezéshez.

A felhasználó tartozik felelősséggel a más személyeket vagy azok tulajdonát érintő balesetekért, illetve veszélyekért.

A motoros berendezést csak olyan személyeknek adja át vagy kölcsönözze ki, akik ezt a kivittelt és ennek kezelését jól ismerik, emellett a használati utasítást is minden esetben adja át a berendezéssel együtt.

A hangot kibocsátó motoros berendezések használatának időtartamát országos és helyi előírások korlátozhatják.

Aki a motoros berendezéssel dolgozik, legyen kipihent, egészséges és jó állapotban. Aki egészségügyi okok miatt nem végezhet nehéz testi munkát, az kérdezze meg kezelőorvosát, hogy dolgozhat-e a motoros berendezéssel.

Csak szívritmusszabályozóval rendelkezőknek szóló tanácsok: A gép gyújtóberendezése nagyon gyenge elektromágneses erőteret gerjeszt. Ennek hatása bizonyos típusú szívritmus-szabályozók esetén nem zárható ki teljesen. Az egészségügy kockázatok elkerülése érdekében a STIHL javasolja, hogy érdeklődjön kezelőorvosánál és a szívritmus-szabályozó gyártójánál.

Alkohol fogyasztása után, ill. a reakcióképességet csökkentő gyógyszerek vagy drogok hatása alatt tilos a motoros berendezéssel dolgozni.

A motoros berendezést - a hozzávaló szerszámtól függően - csak fű és mezei vadnövények kaszálására, vagy ennek megfelelő tevékenységre használja.

A motoros berendezés használata más célból tilos, mivel az baleseteket, és a motoros berendezés károsodását okozhatja. A berendezésen semmiféle változtatás sem végezhető – ez is balesetet vagy a motoros berendezés károsodását okozhatja.

Csakis olyan vágószerszámokat vagy tartozékokat alkalmazzon, amelyek használatát a STIHL ehhez a motoros berendezéshez engedélyezte, vagy amelyek műszaki szempontból egyenértékűek. Az ezzel kapcsolatos kérdéseikkel forduljanak a márkaszervizhez. Csak nagyon jó minőségű szerszámokat és tartozékokat használjon. Különben balesetek adódhatnak, vagy a motoros berendezésben károk keletkezhetnek.

A STIHL eredeti STIHL szerszámok és tartozékok használatát ajánlja. Azok tulajdonságaik szempontjából optimálisan megfelelnek a terméknek és a felhasználó követelményeinek.

A motoros berendezés védőeleme nem védi a berendezés kezelőjét minden, a vágószerszám által felvert idegen tárggyal (kő, üveg, drót stb.) szemben. Ezek a tárgyak könnyen visszapattnhatnak, a berendezés kezelőjének sérülést okozva.

Ruházat és felszerelés

Viseljen az előírásnak megfelelő ruházatot és felszerelést.



A ruházat legyen a célnak megfelelő, és ne akadályozza a mozgásban. Testhez simuló ruházat – egybeszabott overall, nem munkaköpeny.

Ne viseljen olyan ruházatot, amely beakadhat fába, bozótba vagy a gép mozgó alkatrészeibe. Sál, nyakkendő és ékszer viselete is tilos. A hosszú hajat úgy kösse össze és úgy rögzítse, hogy az a vállá felett legyen.



Viseljen recézett, csúszásgátló talpú erős cipőt.



FIGYELMEZTETÉS



A szemsérülések veszélyének elkerülése érdekében az EN 166 szabvány szerinti, szorosan az archoz simuló védőszemüveget kell viselni. Ügyeljen a védőszemüveg szabályos illeszkedésére.

Viseljen arcvédőt és ügyeljen annak szabályos illeszkedésére. Az arcvédő nem elegendő a szem védelmére.

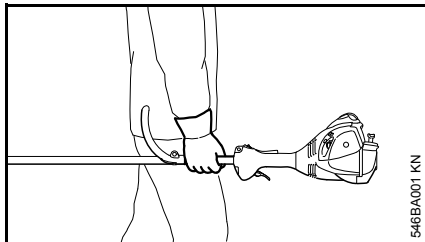
Viseljen "személyi" hallásvédőt – pl. hallásvédő tokot.



Ellenálló anyagú (pl. bőr) erős munkakesztyűt kell viselni.

A STIHL a személyi védőfelszerelések széles skáláját kínálja.

A motoros berendezés szállítása



Mindig állítsa le a motort.

A motoros berendezést a szárnál, illetve a körfogantyúnál fogva kiegyensúlyozva vigye.

Járműveken: Ügyeljen arra, hogy a berendezés ne dőljön el, ne sérülhessen meg és az üzemanyag ne folyhasson ki belőle.

Tankolás



A benzin rendkívül gyúlékony – A nyílt lángtól tartson megfelelő távolságot – az üzemanyagot ne csepegtesse el – dohányozni tilos.

Tankolás előtt állítsa le a motort.

Addig ne tankoljon, amíg a motor forró – az üzemanyag kifolyhat – **Tűzveszély!**

A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy a fennálló túlnyomás lassan csökkenjen és az üzemanyag ne freccsenjen ki.

A tankolás csakis jól szellőzött helyen történjen. Az üzemanyag kiloccaása esetén a motoros berendezést azonnal tisztítsa meg – a ruházatra ne kerüljön üzemanyag; máskülönben azonnal öltözzön át.



A feltankolás után a tanksapkát a lehető legszorosabban húzza meg.

Ezáltal csökken annak veszélye, hogy a tanksapka a motor rezgése miatt kinyílik és az üzemanyag kifolyik.

Ügyeljen a tömítetlenségekre – ha az üzemanyag szivárog, akkor a motort beindítani tilos – **Életveszély égési sérülések miatt!**

Teendők a beindítás előtt

Ellenőrizze a motoros berendezés üzembiztos állapotát – ehhez a használati utasítás megfelelő fejezeteit vegye figyelembe:

- Vizsgálja meg az üzemanyagrendszert a tömítettség szempontjából, különös tekintettel az olyan látható alkatrészekre, mint pl. a tanksapka, a tömlőkötések és a kézi üzemanyagpumpa (csak kézi üzemanyagpumpával rendelkező motoros berendezéseknél). Tömítetlenségeket vagy sérüléseket

esetén a motort nem szabad beindítani – **Tűzveszély!** Az üzembe helyezést megelőzően a berendezést márkaszervizben meg kell javíttatni

- a vágószerszám, a védő, a fogantyú és a heveder engedélyezett kombinációját alkalmazza; valamennyi alkatrész az előírásoknak megfelelően legyen felszerelve. Nem fém vágószerszám – **Sérülésveszély!**
- a stop gombot finoman állítsa a 0 irányba
- Az indítócsappantyú és a gázemelő legyen könnyen mozgatható – a gázemelőt önmagától ugorjon vissza az üresjárati állásba. Az indítócsappantyú **I** és **II** állásából annak a gázemelőt átnyomásakor vissza kell ugrania **I** üzemi állásba.
- Ellenőrizze a gyújtásvezeték-dugasz szoros illeszkedését – lazán illeszkedő dugasz esetén szikra képződhet, amely meggyújthatja a kiáramló üzemanyag-levegő keveréket – **Tűzveszély!**
- Vágószerszám: legyen megfelelően felszerelve, szorosan illeszkedjen és legyen kifogástalan állapotban.
- Ellenőrizze a védőfelszereléseket (pl. a vágószerszámhoz való védőt), hogy azok nem sérültek-e, ill. hogy mennyire kopottak. A sérült alkatrészeket cserélje ki. A berendezést ne használja sérült védővel

- ne végezzen semmiféle változtatást a kezelőelemeken vagy a biztonsági berendezéseken
- A fogantyúk legyenek tiszták és szárazak, olaj- és szennyeződésmenyesek – ez fontos a motoros berendezés biztonságos kezeléséhez
- A hevedert és a fogantyú(ka)t a testméretnek megfelelően állítsa be

A motoros berendezést kizárólag üzembiztos állapotban szabad működtetni – **Balesetveszély!**

A hevederek használatokor adódó vészhelyzet esetére: Gyakorolja be a berendezés gyors levételét. A gyakorlás közben a berendezést ne ejtse a földre, így elkerülhető a gép rongálódása.

Motor indítása

A tankolási helytől legalább 3 méterre – ne zárt térben.

Ezt a műveletet csak vízszintes talajon végezze; ügyeljen a stabil és biztonságos helyzetre; a motoros berendezést biztosan fogja – a vágószerszám semmilyen tárgyhoz, még a földhöz sem érhet hozzá, mert a beindításkor az szintén foroghat.

A motoros berendezést csakis egy személy kezelheti – senki más ne engedjen a gép 15 m körzetébe – még a beindításkor sem – az elpattanó tárgyak miatt – **Sérülésveszély!**



Ne érjen a vágószerszámhoz – **Sérülésveszély!**

A motort ne indítsa be "kézben tartva" – a beindítást a használati utasítás szerint végezze.



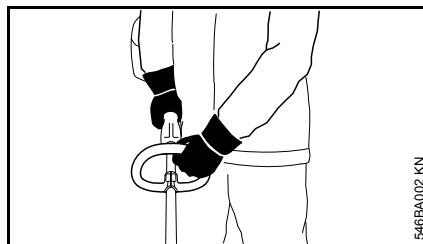
A vágószerszám a gázemelő elengedése után még rövid ideig tovább forog – **Utánfutási hatás!**

Ellenőrizze a motor üresjárat fordulatát: A vágószerszám üresjáratban – elengedett gázemelővel – nyugalmi helyzetben legyen.

A gyúlékony anyagokat (pl. faforgácsokat, fakérget, száraz füvet, üzemanyagot) tartsa távol a forró kipufogó áramlattól és a kipufogó forró felületétől – **Tűzveszély!**

A berendezés tartása és vezetése

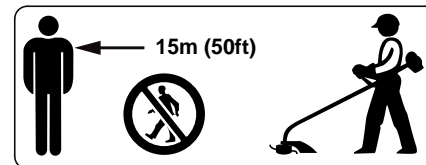
A motoros berendezést mindkét kézzel, a fogantyúknál fogva tartsa. Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon.



A bal kezét tegye a körfogantyúra, jobb kezét pedig a kezelőfogantyúra – a balkezesek is.

Munkavégzés közben

Veszély esetén, ill. vészhelyzetben azonnal állítsa le a motort – a stop-gombot állítsa 0 állásba.



A használat helyszíne körüli széles területen a szanaszét repülő tárgyak balesetveszélyt okozhatnak, ezért 15 m sugarú körön belül további személyek nem tartózkodhatnak. Ezt a távolságot más tárgyakhoz (járművek, ablaküveg) képest is be kell tartani – **Anyagi kár veszélye!** A veszélyeztetés nem kizárható 15 m-nél nagyobb távolság esetén sem.

Ügyeljen a motor kifogástalan üresjárat fordulatszámára, hogy a vágószerszám a gázemelő elengedése után már ne forogjon.

Az üresjárat fordulatszámot rendszeresen ellenőrizze, ill. állítsa be. Ha a vágószerszám az üresjárat fordulatszámon mégis mozog, akkor javíttassa meg a berendezést a szakszervizben. A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja.

Legyen óvatos jeges talajon, nedvesség, hó esetén, lejtőn, egyenetlen felületen stb. – **Csúszásveszély!**

Ügyeljen az akadályokra: fatörzsekre, gyökerekre – **Botlásveszély!**

Mindig ügyeljen arra, hogy stabilan és biztonságosan álljon.

Csak a talajon állva dolgozzon; soha ne dolgozzon ingatag helyen, létrán, állványon.

Ha hallásvédőt visel, még nagyobb figyelem és körültekintés szükséges – mivel a veszélyt jelző zajok (kiáltások, jelzőhangok és hasonlók) kevésbé észlelhetőek.

Idejében tartson munkaszünetet a fáradtság és a kimerültség elkerülése érdekében – **Balesetveszély!**

Nyugodtan és megfontoltan dolgozzon – csak jó fény- és látási viszonyok mellett. Körültekintően dolgozzon, ne veszélyeztessen másokat.



Amikor a motor jár, a motoros berendezés mérgező kipufogógázokat bocsát ki. Ezek a gázok esetleg szagtalanok és láthatatlanok, és el nem égett szénhidrogénvegyületeket, ill. benzolt tartalmazhatnak. A motoros berendezéssel tilos zárt vagy rosszul szellőzött helyiségekben dolgozni – ez a katalizátoros gépekre is vonatkozik.

Ha árokban, gödörben, vagy szűk helyen dolgozik, akkor mindig ügyeljen a megfelelő légcserére – **Életveszély mérgezés miatt!**

A munkát azonnal hagyja abba hányinger, fejfájás, látási zavarok (pl. ha a látókör beszűkül), hallászavarok, szédülés, csökkenő koncentráció


képesség esetén – ezek a tünetek többek között a túl nagy mennyiségű kipufogógáz hatását is jelezhetik – **Balesetveszély!**

A motoros berendezést ne túl zajosan és lehetőleg kevés kipufogógázt termelve működtesse – a motort feleslegesen ne járassa, gázadagolás csak munkavégzés közben legyen.

Dohányozni tilos a berendezés használatakor és a motoros berendezés közvetlen közelében – **Tűzveszély!** – az üzemanyagrendszerből gyúlékony benzingőz illanhat el.

A munkavégzés közben keletkező por, pára és füst az egészségre ártalmas lehet. Erős por- és füstképződés esetén viseljen légzésvédőt.

Ha a motoros berendezés nem rendeltetésszerű igénybe vételnek volt kitéve (pl. erőszakos hatások, ütés vagy esés miatt), akkor a további használat előtt feltétlenül ellenőrizze, hogy a berendezés üzembiztos állapotban van-e – lásd még a „Beindítás előtt” című részt is. Mindenek előtt az üzemanyagrendszer szigetelését és a biztonsági berendezések megfelelő működését ellenőrizze. Azokat a motoros berendezéseket, amelyek működése már nem üzembiztos, semmi esetre sem szabad tovább használni. Kétség esetén forduljon a márkakereskedőhöz.

Ne dolgozzon az indítócsappantyú  melegítési állásában – ebben az állásban nem szabályozható a motor fordulatszáma.



Sose dolgozzon a berendezéshez és a vágószerszámhoz tartozó védő nélkül – az elpattanó tárgyak miatt **Sérülésveszély!**



Ellenőrizze a terepet: A kemény tárgyak – kövek, fém tárgyak és hasonlók könnyen elpattanhatnak – 15 m-nél nagyobb távolságra is – **Sérülésveszély!** – és a vágószerszámok, továbbá más tárgyak (pl. parkoló járművek, ablaküveg) sérülését okozhatják (anyagi kár).

Átláthatatlan, sűrűn benőtt területeken különös elővigyázatossággal dolgozzon.

Ha magasra nőtt bozótban, bokrok és sövények alatt kaszál: A munkamagasság a vágószerszámmal legalább 15 cm –ne veszélyeztessen állapotokat.

Mielőtt magára hagyná a berendezést: állítsa le a motort.

A vágószerszámot rendszeresen, rövid időközönként és érzékelhető elváltozás esetén azonnal ellenőrizze:

- Kapcsolja ki a motort, a berendezést fogja biztosan, majd várja meg, amíg a vágószerszám leáll.
- Ellenőrizze az állapotot és szoros illeszkedést, ügyelve a beszakadásokra
- azonnal cserélje ki a sérült vágószerszámot, még a csekély hajszáltrepedés esetén is

A vágószerszám befogási helyét rendszeresen tisztítsa meg a fűtől és a gáztól – a vágószerszám vagy a védőelem környékéről távolítsa el az eltömődés okát.

A vágószerszám cseréjéhez állítsa le a motort – **Sérülésveszély!**

A sérült vagy behasadozott vágószerszámokat már ne használja tovább és azokat ne javítsa meg – például forrasztással vagy kiigazítással – alakváltozás (kiegyensúlyozatlanság).

A fellazult részecskék vagy töredékek könnyen leválhatnak és nagy sebességgel a kezelőszemélyhez vagy másokhoz csapódhatnak – **Igen súlyos sérülés veszélye!**

Nyírófejek használata

Csakis az előírásoknak megfelelően felszerelt késsel ellátott védőt alkalmazzon, ezáltal a damil megfelelő hosszúságú lesz.

A kézzel utánállítható nyírófejek esetén a damil utánállításához feltétlenül állítsa le a motort – **Sérülésveszély!**

A helytelenül, túl hosszú damillal működtetett berendezés csökkenti a motor fordulatszámát munka közben. Ez a kuplung állandó csúszása miatt túlmelegedéshez vezet és a fontos működési egységek (pl. a kuplung, a gépház műanyagból készült alkotórészei) sérülését okozhatja – pl. az üresjáratban együtt forgó vágószerszám miatt – **Sérülésveszély!**

Rezgések

A berendezés huzamos használata esetén a rezgésektől vérkeringési zavarok jelentkezhetnek a kezekben ("fehérujj betegség").

Ezzel kapcsolatban általános érvényű használati időtartam nem adható meg, mivel az több tényezőtől függ.

A berendezés hosszabb időn keresztül használható, ha:

- a kezek védettek (meleg kesztyűvel)
- munkaszüneteket iktatnak be

A berendezés csak rövidebb ideig használható, ha:

- a berendezés kezelőjének különleges egyéni hajlam miatt rossz a vérkeringése (ismertetőjele: gyakran hideg ujjak, bizsergés)
- alacsony a külső hőmérséklet
- erősen szorítja a berendezést (az erős szorítás akadályozza a vérkeringést)

A berendezés rendszeres, huzamos használata és a felsorolt jelek (pl. ujjbizsergés) ismételt jelentkezése esetén forduljon szakorvoshoz.

Karbantartás és javítások

A motoros berendezés rendszeres karbantartása szükséges. Csakis azokat a karbantartási és javítási munkálatokat szabad elvégezni, melyek a használati utasításban leírtak. Az összes többi munkálatot a szakkereskedéssel végeztessük el.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL szakkereskedés végezze. A STIHL szakkereskedés dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismeretek is rendelkezésre állnak.

Csakis jó minőségű alkatrészeket alkalmazunk. Máskülönbent balesetek történhetnek, vagy maga a berendezés megsérülhet. Az ezzel kapcsolatos kérdések esetén kérjük, forduljon a szakkereskedéshez.

A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja. Ezek az alkatrészek a berendezéshez kiválóan alkalmasak és a berendezés kezelőjének igényei szerintiek.

Javítási, karbantartási és tisztítási munkálatok esetén mindig **állítsuk le a motort és húzzuk le a gyújtógyertya dugaszt – sérülésveszély** a motor véletleni beindulása miatt! – Kivétel: Porlasztó- és üresjárai fordulat beállítása.

A motort lehúzott gyújtásvezeték dugasz, vagy kicsavarozott gyújtógyertya esetén ne hozzuk mozgásba a beindító berendezéssel – **Tűzveszély** a hengeren kívüli gyújtószikra miatt!

A motoros berendezésnek se a karbantartása, sem pedig tárolása ne történjen nyílt láng közelében – **tűzveszély az üzemanyag miatt!**

A tartályzár szigetelését rendszeresen ellenőrizzük.

Csakis kifogástalan állapotú, a STIHL-cég által előírt – lásd "Műszaki adatok" – gyújtógyertyát alkalmazunk.

Ellenőrizzük a gyújtószinórt (kifogástalan szigetelés, szoros csatlakozás).

Ellenőrizzük a hangtompító kifogástalan állapotát.

Ne dolgozzunk rossz, vagy leszerelt hangtompítóval – **Tűzveszély!** – **Halláskárosodás!**

A forró hangtompítót tilos megérinteni – **Égési sérülések veszélye!**

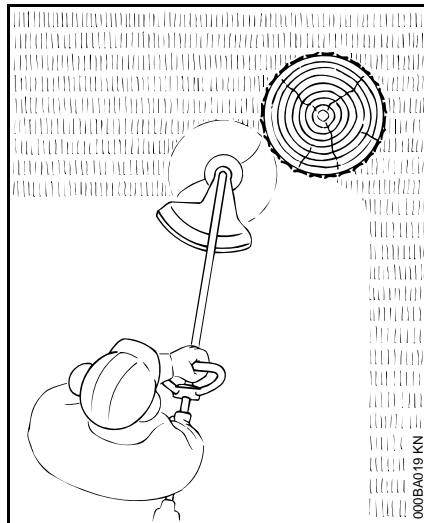
Jelzések a védőberendezéseken

A vágószerszámok védőjén levő nyíl a vágószerszámok forgásirányát jelzi.



A védőt csakis a kaszaféjekkel együtt alkalmazzuk – ne használjunk fém-vágószerszámokat

Kaszafej vágószinórral



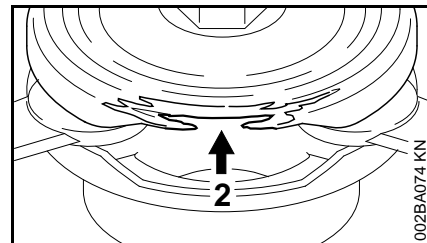
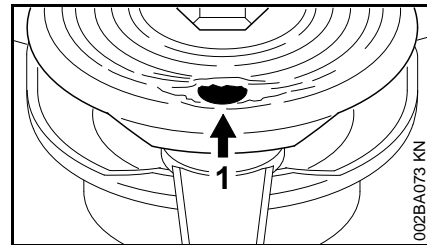
A finomabb "vágáshoz" – ezzel még a behasadozott szélek is egyenletesen kaszálhatóak a fatörzsek és a kerítésoszlopok körül – a fakéreg kevésbé sérül meg



FIGYELMEZTETÉS

A vágószinórt tilos fémdróttal helyettesíteni – **Sérülésveszély!**

Nyírófej műanyag késekkel – STIHL PolyCut 6-3



Akadálymentes részrészletek kaszálásához (oszlop, kerítés, fák és hasonló akadályok nincsenek).

Feltétlenül tartsa be a PolyCut nyírófej karbantartására vonatkozó előírásokat!

Ügyeljen a kopásjelzésekre!

A PolyCut alsó részébe kopásjelöléseket építettek be.

Ha a kerek lyukak (1; nyíllal jelölve) egyike látható vagy a befelé kiálló szegély (2; nyíllal jelölve) elkopott, akkor a PolyCut 6-3 nyírófejet nem szabad tovább használni – azt új nyírófejre kell cserélni!

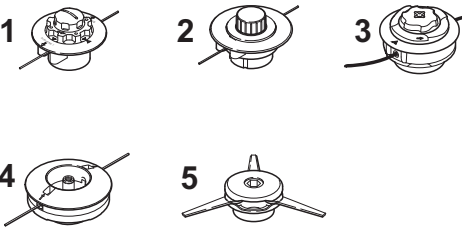
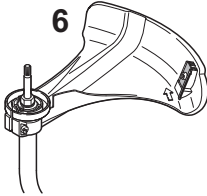


FIGYELMEZTETÉS

Ha figyelmen kívül hagyják a kopásjelöléseket, akkor fennáll a veszélye annak, hogy a vágószerszám széttörik és annak szétrepülő részei esetleg sérülést okoznak.

A kés széttörése miatti balesetveszély csökkentése érdekében ügyelni kell arra, hogy az ne érintkezzen kővel, fémmel vagy hasonló tárggyal!

Rendszeresen vizsgálja meg a PolyCut kést, hogy nincsenek-e rajta repedések. Ha az egyik késen repedés jelentkezik, akkor a Polycut **összes** kését ki kell cserélni!

A vágószerszám, a védő, a fogantyú és a hordheveder engedélyezett kombinációi

Vágószerszám	Védő	Fogantyú	Heveder
			

D000-GXX-0401-A3

Engedélyezett kombinációk

A vágószerszámtól függően válassza ki a táblázatból a megfelelő kombinációt!

! FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból más kombinációk alkalmazása nem megengedett -
Balesetveszély!

Vágószerszámok

Nyírófejek

1. STIHL AutoCut C 5-2
2. STIHL AutoCut 5-2
3. STIHL AutoCut C 6-2
4. STIHL DuroCut 5-2
5. STIHL PolyCut 6-3

Védő

6. Késes védő nyírófejekhez

Fogantyú

7. Körfogantyú

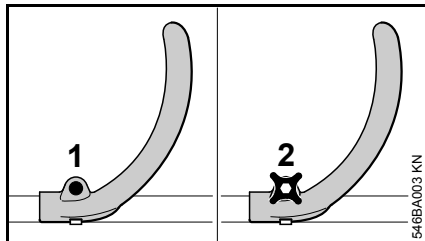
Heveder

8. Használhat egyvállas hevedert

A körfogantyú felszerelése

Az új berendezésen a törzsre már felszerelt a körfogantyú, azt azonban még el kell forgatni és ki kell igazítani.

A körfogantyú kiigazítása



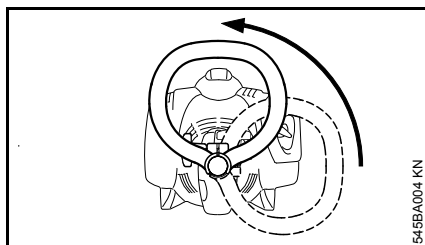
Kivitelek csavarral (FS 40)

- A fogantyúnál levő csavart (1) oldjuk egy csavarhúzóval vagy kombikulccsal

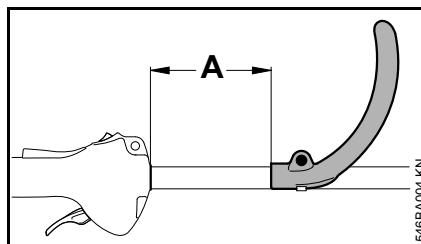
Kivitelek pecekcsavarral (FS 50)

- A fogantyúnál levő pecekcsavart (2) oldjuk

Valamennyi kivitelnél



- A fogantyút forgassuk el a törzs körül felfelé

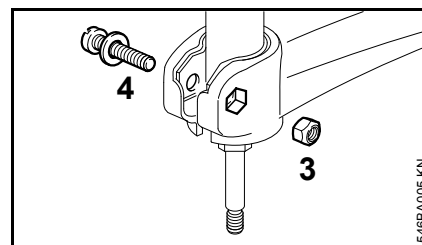
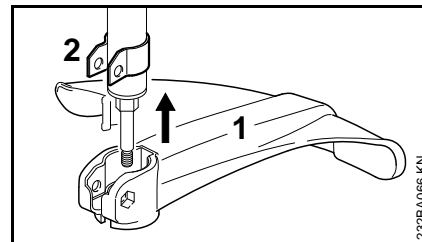


Az (A) távolság megváltoztatásával a fogantyú a kezelőszemély számára és a berendezés alkalmazásának megfelelően a legkényelmesebb helyzetbe hozható.

Ajánlott: Az (A) távolság = kb. 15 cm

- A fogantyút toljuk el a megfelelő helyzetbe
- A csavart ill. a pecekcsavart húzzuk meg olyan feszesen, hogy a fogantyú a törzsön még ne forduljon el

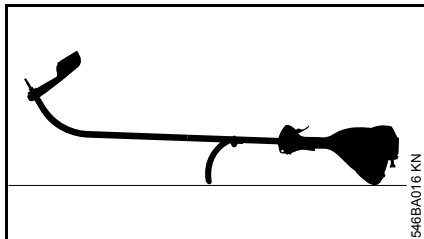
A védőberendezések felszerelése



- A védőt (1) toljuk fel a tartóra (2) az ütközésig
- Az anyát (3) dugjuk bele a védőnél levő belső hatlapú részbe – a lyukak fedjék egymást
- A csavart (4) a tárcsával együtt csavarozzuk be és húzzuk feszesre

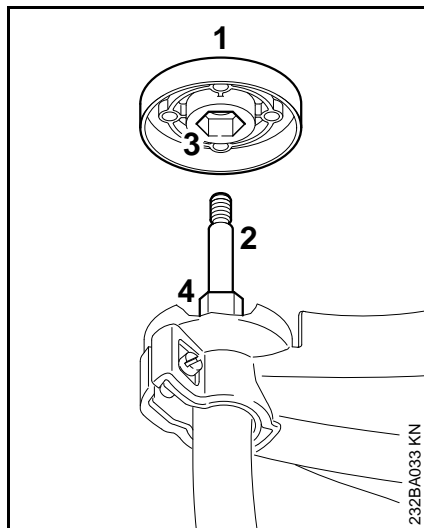
A vágószerzőm felszerelése

Rakja le a motoros berendezést.



- A motor leállítása
- A motoros berendezést úgy rakja le, hogy a körfogantyú és a motorburkolat lefelé, a tengely pedig felfelé mutasson.

Nyomótányér



A nyomótányér (1) megtalálható a DuroCut 5-2 és PolyCut 6-3 készletében. Arra csak ezeknek a nyírófejeknek a használatakor van szükség.

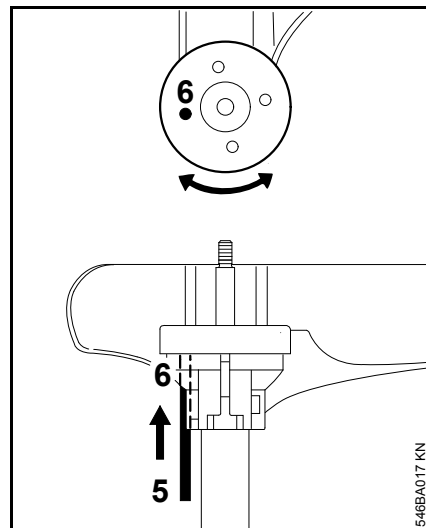
STIHL AutoCut 5-2 nyírófej, STIHL AutoCut C 5-2 nyírófej

- Húzza le a nyomótányért (1) (ha van) a tengelyről (2).

STIHL DuroCut 5-2 nyírófej, STIHL PolyCut 6-3 nyírófej,

- Tolja a nyomótányért (1) a tengelyre (2); ennek során a belső hatszögletű nyílású hüvelyt (3) kell a hatszögletű tengelyre (4) húzni.

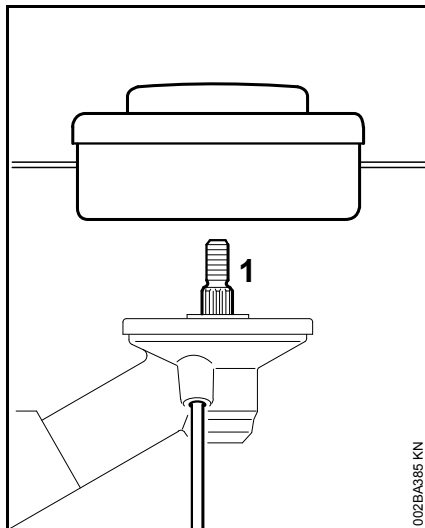
Blokkolja a tengelyt.



- A tengely blokkolásához dugja a szerszámot (5) a védőben és a nyomótányérban lévő furatokba (6); ehhez forgassa azt ide-oda, amíg a tengely nem blokkolódik.

A nyírófej felszerelése a menetes csatlakozóval

A nyírófejhez tartozó közdarabot gondosan őrizze meg.



- A nyomótányért helyezze fel
- A nyírófejet az óramutató járásával ellentétesen a berendezésig csavarja rá a tengelyre (1)
- Blokkolja a tengelyt
- A nyírófej meghúzása

TUDNIVALÓ

Ismét húzza le a tengely blokkolására szolgáló szerszámot.

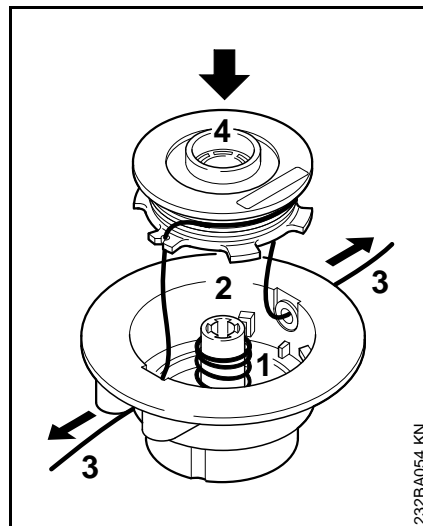
A nyírófej leszerelése

- Blokkolja a tengelyt
- Forgassa a nyírófejet az óramutató járásának megfelelően. Forgassa a nyírófejet az óramutató járásának megfelelően

Menetes csatlakozó nélküli nyírófej felszerelése

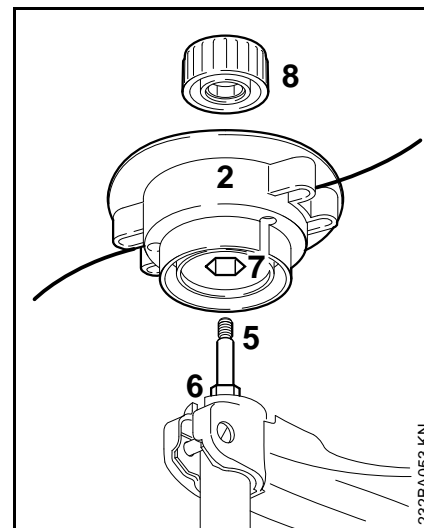
A nyírófejhez mellékelt adatlapot gondosan őrizze meg.

STIHL AutoCut 5-2



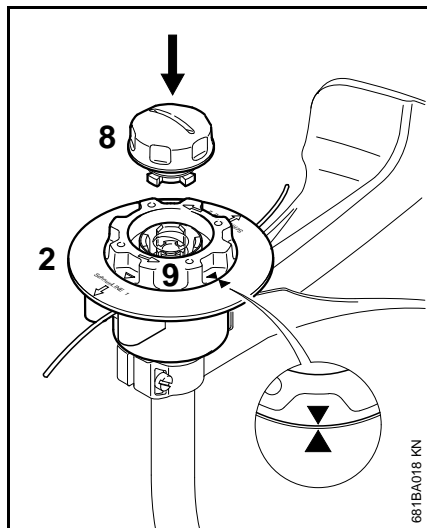
- Dugja a rugót (1) a felső részbe (2).
- Tekerje a damilt (3) az orsóra (4).
- Fűzze át a damilt a hüvelyeken, majd tegye az orsót az orsóházba.

Az egyes műveleti lépéseket a készletben található mellékelt adatlapon ismertettük.



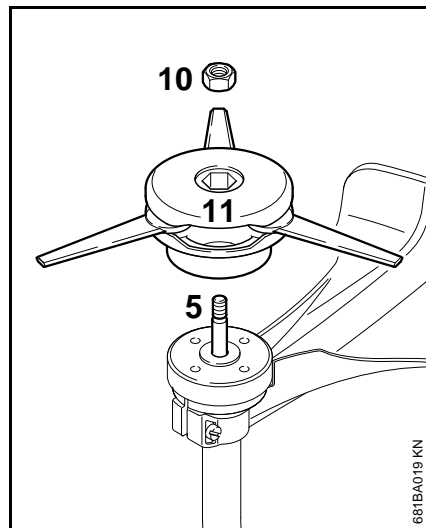
- Tolja a felső részt (2) a tengelyre (5); ekkor a belső hatszögletű nyílású hüvelyt (7) a hatszögletű tengelyre (6) kell húzni.
- Tegye a kupakot a felső részre, balról jobbra ütközésig forgassa azt a tengelyre, majd húzza meg azt.

STIHL AutoCut C 5-2



- Tolja a felsőrészt (2) a tengelyre, ugyanúgy mint az AutoCut 5-2 típusú nyírófejnél.
- Fordítsa el az orsót (9) balról jobbra, annyira, hogy a két nyílhegy egymás felé mutasson – rögzítse az orsót ebben a helyzetben.
- Dugja a kupakot (8) az orsóba, ütközésig nyomja tovább, egyidejűleg pedig fordítsa el azt balról jobbra.
- Ütközésig fordítsa el a kupakot, majd kézzel húzza meg azt.

STIHL PolyCut 6-3



- Tolja a nyomótányért a tengelyre.
- Tegye az anyacsavart (10) a nyírófejbe.
- Balról jobbra ütközésig forgassa a nyírófejet (11) a tengelyre (5).
- Blokkolja a tengelyt.
- A nyírófej meghúzása

FIGYELMEZTETÉS

A túl könnyű járású anyát ki kell cserélni.

TUDNIVALÓ

A tengely reteszelésére szolgáló szerszámot ismét húzza le.

A nyírófej leszerelése

STIHL AutoCut

- Fogja szorosan az orsóházat.
- Forgassa a kupakot jobbról balra.

STIHL PolyCut

- Blokkolja a tengelyt.
- Forgassa a nyírófejet jobbról balra.

Üzemanyag

A motor működtetéséhez benzinből és motorolajból álló üzemanyag-keverék szükséges.

FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag közvetlen bőrrel való érintkezését kerülje, az üzemanyag páráját pedig ne lélegezze be.

STIHL MotoMix

A STIHL cég a STIHL MotoMix használatát ajánlja. Ez az előre elkészített üzemanyag-keverék nem tartalmaz benzol-vegyületeket, ólommentes, magas oktánszámú és mindig a megfelelő keverési arányt biztosítja.

A motor maximális élettartamának biztosítása érdekében a STIHL MotoMix STIHL HP Ultra kétütemű motorolajjal van összekeverve.

A MotoMix nem minden országban kapható.

Üzemanyag keverése

TUDNIVALÓ

A nem megfelelő üzemanyagok használata, vagy az előírásoktól eltérő keverési arány a hajtómű komoly károsodását okozhatja. A rosszabb minőségű benzin vagy motorolaj a motor, a tömítőgyűrűk, a vezetékek és az üzemanyagtartály károsodását okozhatja.

Benzin

Csakis **márkás benzint** használjon, amelynek oktánszáma legalább 90 ROZ – ólommentes vagy ólmozott.

A 10%-nál több alkoholt tartalmazó benzin a kézzel állítható gázosítóval rendelkező motoroknál működési zavarokat okozhat, ezért ilyen motorok üzemeltetéséhez nem szabad használni.

Az M-Tronic vezérléssel rendelkező motorok akár 25% alkoholt tartalmazó benzinnel (E25) is teljes teljesítményt biztosítanak.

Motorolaj

Amennyiben az üzemanyagot saját maga keveri, csak STIHL kétütemű motorolajat, vagy másik nagy teljesítményű motorolajat szabad használnia, a következő osztályokból: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vagy ISO-L-EGD.

A STIHL a STIHL HP Ultra kétütemű motorolaj vagy azzal egyenértékű nagy teljesítményű motorolaj használatát írja elő, hogy a gép teljes élettartamán keresztül biztosítani tudja az emissziós határértékeket.

Keverési arány

STIHL kétütemű motorolaj esetén 1:50;
1:50 = 1 rész olaj + 50 rész benzin

Példák

Benzinmennyi		STIHL kétütemű olaj
ség		1:50
Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Egy, az üzemanyag tárolására engedélyezett kannába először tölts be a motorolajat, majd a benzint, és alaposan keverje össze.

Az üzemanyag-keverék tárolása

A tárolás csakis üzemanyag tárolására engedélyezett tartályokban, száraz, hűvös és biztonságos helyen, fénytől és naptól védetten történjen.

Az üzemanyag-keverék elöregszik – csak néhány hétre szükséges mennyiségű üzemanyag-keveréket készítsen el. Az üzemanyag-keveréket ne tárolja 30 napnál hosszabb ideig. Fény, napsugárzás, alacsony vagy magas hőmérséklet hatására az üzemanyag-keverék rövid időn belül használhatatlanná válik.

A STIHL MotoMix azonban akár 2 évig is problémamentesen tárolható.

- Az üzemanyag-keveréket tartalmazó kannát tankolás előtt erősen rázza fel.

! FIGYELMEZTETÉS

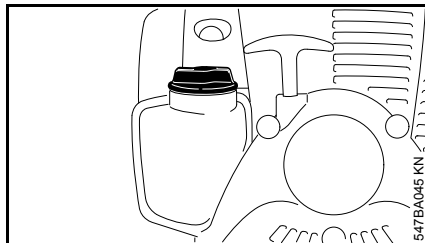
A kannában nyomás keletkezhet – óvatosan nyissa fel.

- Az üzemanyagtartályt és a kannát időnként alaposan tisztogassa meg.

A maradék üzemanyagot és a tisztításhoz használt folyadékot az előírásoknak és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően ártalmatlanítsa!

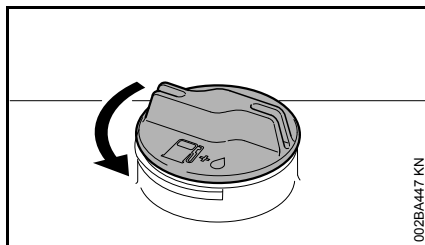
Üzemanyag betöltése

A berendezés előkészítése



- A tankelzárót és annak környékét a tankolás előtt tisztogassa meg, hogy ne kerülhessen szennyeződés a tartályba.
- A berendezést úgy helyezze el, hogy a tanksapka felfelé mutasson.

A felcsavarható tanksapka nyitása

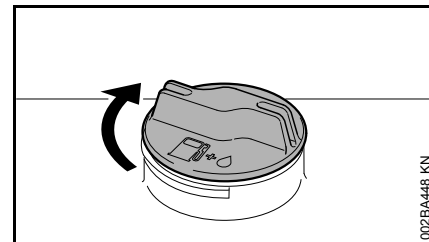


- Fordítsa el a tanksapkát balról jobbra, annyira, hogy azt le lehessen venni a tartály nyílásáról.
- Vegye le a tanksapkát.

Az üzemanyag betöltése

Tankolásakor ne loccsantsa ki az üzemanyagot és a tartályt ne töltsen túl. A STIHL cég a STIHL betöltőrendszer használatát ajánlja (külön rendelhető tartozék).

A felcsavarható tanksapka zárása

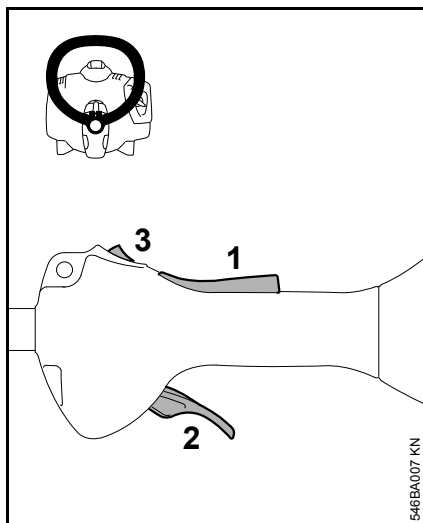


- Tegye fel a tanksapkát.
- Fordítsa el a tanksapkát ütközésig balról jobbra, majd húzza meg kézzel azt, olyan erősen, ahogy csak tudja.

Motor beindítása / leállítása

Kezelőelemek

Körfogantyús kivitel

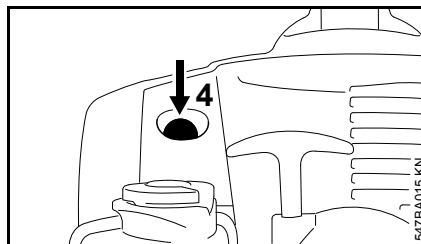


- 1 Gázemelőújár
- 2 Gázemelőű
- 3 Stop gomb – **Működés** és **0= Stop** kapcsolóállásokkal.

A stop gomb és a gyújtás működése

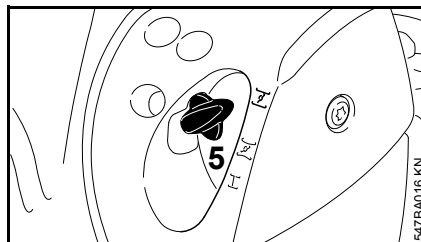
A be nem nyomott stop gomb **Működés**állásban van: Gyújtás bekapcsolva – a motor indításra kész és berántható. Ha a stop gomb **0** állásba van nyomva, akkor a gyújtás ki van kapcsolva. A motor leállása után a gyújtás automatikusan újra bekapcsolódik.

A motor indítása



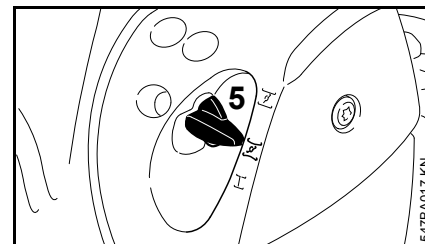
- A kézi üzemanyagpumpa harmonikáját (4) legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika még fel van töltve üzemanyaggal.

Hideg motor (hidegindítás)



- Nyomja be az indítócsappantyú emelőűjét (5) és forgassa azt **I** állásba.

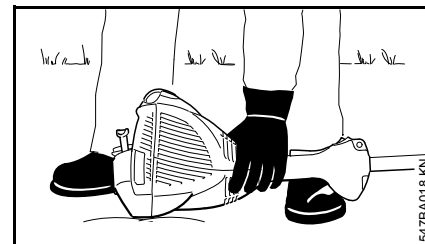
Meleg motor (melegindítás)



- Nyomja be az indítócsappantyú emelőűjét (5) és forgassa azt **II** állásba.

Ez az állás akkor is használandó, ha már működik a motor, de még hideg.

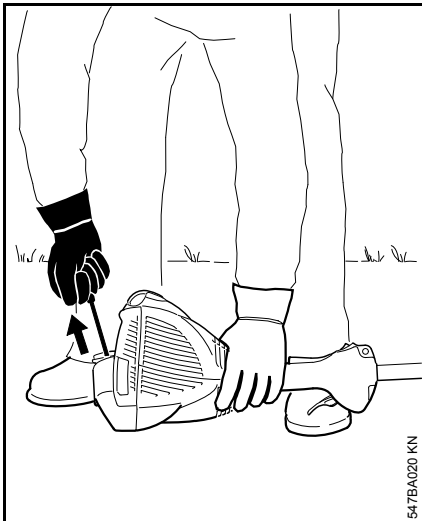
Beindítás



- A gépet állítsa biztonságosan a földre: A motornál levő támasz és a vágószerszám védőeleme alkotja a feltámasztást. A vágószerszám ne érjen a földhöz, és ne érintsen más tárgyat sem.
- Álljon biztos helyzetben
- Bal kezével **erősen** nyomja a berendezést a talajhoz – eközben sem a gázemelőűt, sem pedig a záremelőűt nem szabad megérinteni.

TUDNIVALÓ

A lábbal a szárra lépni vagy arra térdelni tilos!



- Jobb kézzel fogja meg az indítófogantyút

ErgoStart nélküli kivitel

- Az indítófogantyút húzza ki lassan az első érzékelhető ütközésig, majd gyorsan és erőteljesen húzza meg azt

ErgoStartos kivitel

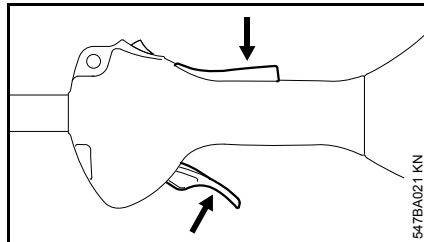
- Az indítófogantyút egyenletesen húzza át

TUDNIVALÓ

A kötelet ne húzza ki teljesen –
Szakadásveszély!

- Az indítófogantyút ne engedje visszacsapódni – a kihúzás irányával ellentétesen vezesse vissza, így az indítókötél megfelelően felcsavarodhat.
- Folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul.

Amint a motor jár



- Nyomja le az emeltyűzárát és adjon gázt az indítókapcsoló karja beugrik az I Működés állásba – hidegindítást követően járassa melegre a motort a terhelés váltogatásával

FIGYELMEZTETÉS

Megfelelően beállított karburátor esetén a vágószerszám a motor üresjáratában nem mozoghat!

A berendezés használatra kész.

A motor leállítása

- Kapcsolja a stop gombot 0 állásba – a motor leáll – engedje fel a stop gombot – a rugóerő hatására az visszaugrik.

További tanácsok a beindításhoz

A motor a hidegindítás I állásban vagy a gyorsításnál leáll.

- Az indítócsappantyú emeltyűjét állítsa II állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul

A motor nem indul a melegindítás III állásban

- Az indítócsappantyú emeltyűjét állítsa I állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul

A motor nem indul be.

- Ellenőrizze a kezelőelemek helyes beállítását
- Ellenőrizze, hogy van-e üzemanyag a tartályban; ha kell, töltsön utána
- Ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a gyújtógyertya dugasz a gyertyán
- Ismételje meg az indítási folyamatot

A motor lefulladt.

- Az indítócsappantyú emeltyűjét állítsa I állásba – addig folytassa a berántást, amíg a motor be nem indul.

A gépet az üzemanyagtartály teljes kiürüléséig járatták

- A tankolás után a kézi üzemanyagpumpa harmonikáját legalább 5-ször nyomja be – akkor is, ha a harmonika membrán fel van töltve üzemanyaggal
- Az indítócsappantyú emeltyűjét a motor hőmérsékletének megfelelően állítsa be.
- Indítsa be újból a motort.

Üzemeltetési tanácsok

Kezdeti üzemeltetéskor

A gyárból újonnan szállított gépet a harmadik tartályfeltöltésig ne járassuk terhelés nélkül magas fordulatszámmal, így a bejárati idő alatt a gép nem megterhelt feleslegesen. A bejárati idő alatt a mozgatott részek működése összhangba kell kerüljön – a hajtóműben nagyobb a súrlódási ellenállás. A motor maximális teljesítményét 5 - 15-szörös tartályfeltöltésnyi üzemeltetés után éri el.

Munkavégzés közben

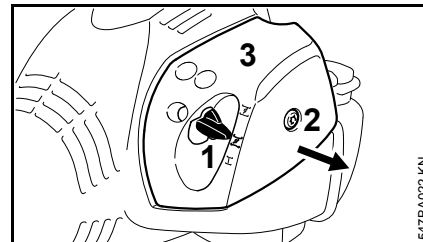
Ha a gépet hosszabb időn keresztül teljes terheléssel működtettük, a motort rövid ideig még járassuk üresjáratú fordulaton, míg a keletkezett hő nagy része a hideg levegőáramlással levezetődik, így a hajtóműben levő alkotórészek (gyújtóberendezés, porlasztó) nem terheltek meg nagyon hőtorlódás miatt.

Munkavégzés után

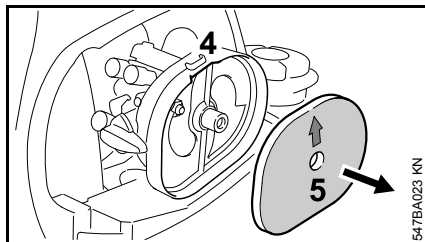
Ha a gép rövid időre leállított: a motort engedjük lehűlni. A berendezést feltöltött üzemanyagtartállyal tároljuk a következő üzemeltetésig egy száraz helyen, gyulladásveszélytől távol, Ha a berendezés hosszabb időre leállított – lásd a "Berendezés tárolása" fejezetet.

Levegőszűrő tisztítása

Ha a motor teljesítménye érzékelhetően csökken




- Az indítócsappantyú emeltyűjét (1) állítsuk Z helyzetbe
- A csavart (2) a szűrőfedélben (3) forgassuk el addig az óramutató járásával ellentétesen, míg a fedél kilazul
- A szűrőfedeleket (3) húzzuk le az indítócsappantyú emeltyűjének karja felett és vegyük le
- A szűrő környékét tisztogassuk meg a durvább szennyeződéstől



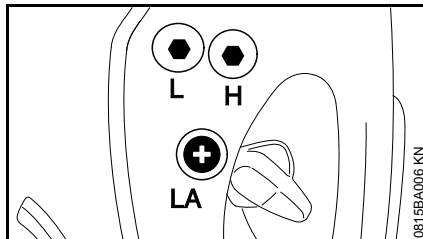
- A szűrőházban levő nyílásba (4) nyúlunk bele és a nemezlap-szűrőt (5) vegyük ki
- A nemezlap-szűrőt (5) cseréljük ki – ideiglenesen poroljuk ki vagy fújjuk át – kimosni tilos

TUDNIVALÓ

A sérült alkatrészeket cserélni kell!

- A nemezlap-szűrőt (5) alakzáróan helyezzük bele a szűrőházba – a nyíl a bemélyedés felé mutat
- Az indítócsappantyú emeltyűjét (1) állítsuk  helyzetbe
- A szűrőfedelelet (3) helyezzük fel – eközben a csavar (2) ne mozduljon el – a csavart csavarozzuk be

A gázosító beállítása



A gázosítót a gyárban úgy állították be, hogy a motorhoz valamennyi üzemállapot esetén a legmegfelelőbb mennyiségű üzemanyag-levegő keverék jusson.

Az üresjárat beállítása

A motor üresjáratban leáll

- A motort kb. 3 percig járassa melegre.
- Az üresjáratú ütközőcsavart (LA) forgassa el lassan az óramutató járásának irányába addig, amíg a motor futása egyenletes – a vágószerszám eközben ne mozogjon.

A vágószerszám mozog az üresjáratú fordulaton

- Az üresjáratú ütközőcsavart (LA) forgassa el az óramutató járásával ellentétesen, annyira, hogy a vágószerszám leálljon, azután 1/2 - 3/4 fordulattal forgassa tovább ugyanabba az irányba.

FIGYELMEZTETÉS

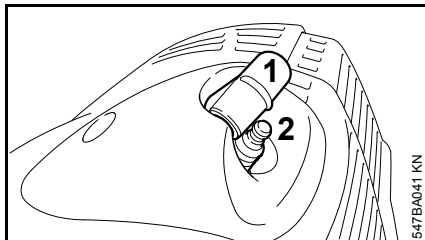
Ha a vágószerszám a beállítás után nincs nyugalmi helyzetben az üresjáratú fordulaton, akkor javíttassa meg a motoros berendezést szakszervizben.

Gyújtógyertya

- Elégtelen motorteljesítmény, rossz beindítás vagy az üresjáratú fordulaton jelentkező zavarok esetén először a gyújtógyertyát ellenőrizzük
- Kb. 100 üzemóra leteltével cseréljük a gyújtógyertyát – erősen leégett elektródák esetén már hamarabb – csak a STIHL-cég által engedélyezett, zavarmentes gyújtógyertyát alkalmazzuk – lásd "Műszaki adatok"

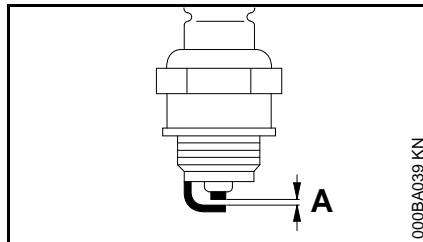
A gyújtógyertya kiszerezése

- A motor leállítása



- A gyújtógyertya dugaszát (1) húzza ki.
- A gyújtógyertyát (2) csavarja ki.

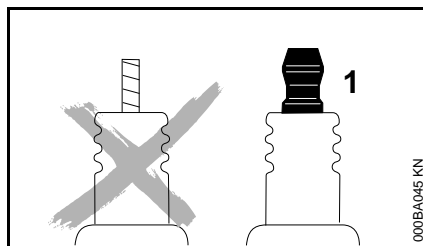
Gyújtógyertya ellenőrzése



- Az elszennyeződött gyújtógyertyát tisztogassuk meg
- Az elektródatávolságot (A) ellenőrizzük – ha szükséges, állítsuk utána – a távolság értékére vonatkozóan lásd "Műszaki adatok"
- A gyújtógyertya elszennyeződését okozó körülményeket szüntessük meg

Az elszennyeződést okozhatják:

- túl sok motorolaj az üzemanyagban
- elszennyeződött levegőszűrő
- nem megfelelő üzemfeltételek



! FIGYELMEZTETÉS

Nem fixen meghúzott vagy hiányzó csatlakozóanya (1) esetén szikra képződhet. Amennyiben a munkavégzés gyúlékony vagy

robbanékony környezetben történik, tűzveszély vagy robbanások keletkezhetnek. Súlyos személyi sérülések vagy anyagi károk keletkezhetnek.

- Zavarmentesített, fix csatlakozóanyával rendelkező gyújtógyertyákat kell használni.

A gyújtógyertya beszerelése

- Csavarja be a gyújtógyertyát
- Nyomja a gyújtógyertya dugaszt a gyújtógyertyára.

Motor működése

A kipufogó miatt is előfordulhat, hogy a motor a megtisztított levegőszűrő, valamint a gázosító szabályos beállítása ellenére sem működik megfelelően.

A szakterekedésben ellenőriztesse a kipufogót a szennyeződés (elkokszosodás) szempontjából!

A STIHL javasolja, hogy a karbantartást és a javítást kizárólag STIHL szakszervizben végeztesse.

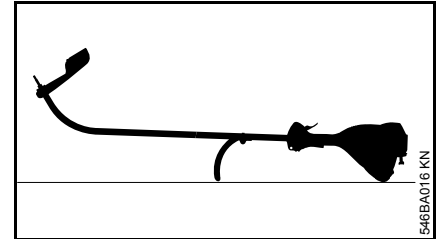
A berendezés tárolása

Ha kb. három hónapig, vagy hosszabb ideig nem használja a készüléket, akkor:

- Az üzemanyagtartályt jól szellőzött helyen ürítse ki és tisztogassa meg.
- Az üzemanyagot az előírásoknak megfelelő és környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el.
- A gázosítót járatással ürítse, különben a gázosítóban lévő membránok összeragadhatnak!
- A vágószerszámot vegye le, tisztogassa meg és ellenőrizze. A fém vágószerszámokat védőolajjal kezelje.
- A berendezést alaposan tisztítsa meg, különösen a hengerbordákat és a levegőszűrőt!
- A berendezést száraz és biztonságos helyen tárolja – ügyeljen arra, hogy mások (pl. gyermekek) a géphez ne férhessenek hozzá.

A nyírófej karbantartása

Rakja le a motoros berendezést.



- A motor leállítása
- A motoros berendezést úgy rakja le, hogy a körfogantyú és a motorburkolat lefelé, a tengely pedig felfelé mutasson.

A damil cseréje

A damil cseréjét megelőzően feltétlenül meg kell vizsgálni a nyírófejet a kopás szempontjából.



FIGYELMEZTETÉS

Ha erős kopás nyomait észleli, akkor a nyírófejet teljesen ki kell cserélni.

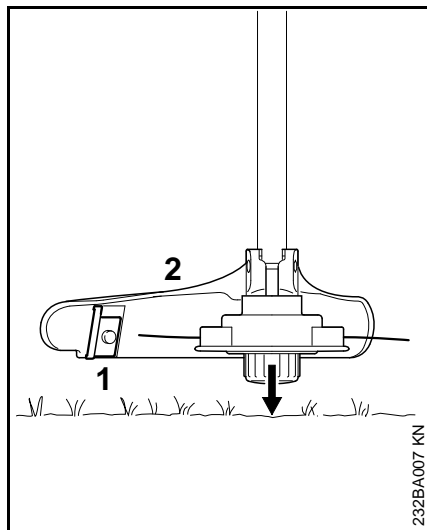
A damilt az alábbiakban röviden "szálnak" nevezzük.

A nyírófej készletében található egy ábrákkal ellátott útmutató, amely a szál cseréjét szemlélteti. A nyírófej használati útmutatóit ezért biztos helyen kell tárolni.

- Szükség esetén szerelje le a nyírófejet.

A damil utánállítása

STIHL AutoCut



- A forgó nyírófejet párhuzamosan tartsa a növényzettel benőtt felület felett – a talajt érintse meg – kb. 3 cm (1,2 in.) damil utánállítódik.
- A védőn (2) a késsel (1) a túl hosszú damilt vágja le optimális hosszúságúra – ehhez kerülje a többszöri egymás mögötti érintést.

A damilt csak akkor kell utánállítani, ha a két damil hossza legalább **2,5 cm (1 in.)**!

Amennyiben a damilok 2,5 cm-nél (1 in.) rövidebbek:

! FIGYELMEZTETÉS

A damil kézzel való utánállításhoz állítsa le a motort – egyébként **sérülésveszély áll fenn!**

FS 40, FS 40 C, FS 50, FS 50 C

- Forgassa körbe a készüléket.
- Ütközésig nyomja el a damilorsón lévő kupakot.
- Húzza ki a damilvégeket a damilorsóból.

Ha nincs több szál az orsóban, akkor cserélje ki a damilt.

Minden más nyírófejnél

Tegyen a nyírófej mellélt adatlapjában ismertetettek szerint.

! FIGYELMEZTETÉS

A damil kézzel való utánállításhoz állítsa le a motort – egyébként **sérülésveszély áll fenn!**

Damilcsere

STIHL DuroCut

! FIGYELMEZTETÉS

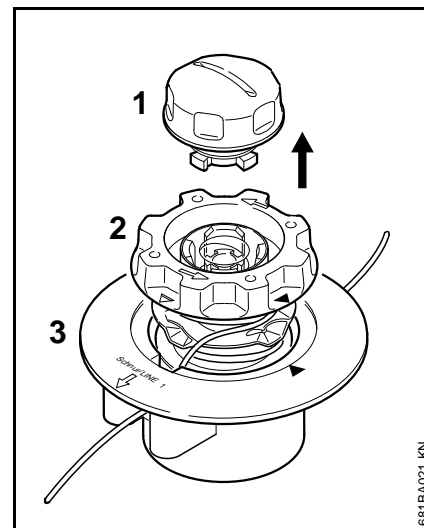
A nyírófej kézzel való feltöltéséhez állítsa le a motort – egyébként **sérülésveszély áll fenn!**

- A méretre vágott szálakat a készletben található útmutató szerint kell a nyírófejben elhelyezni.

STIHL AutoCut C 5-2

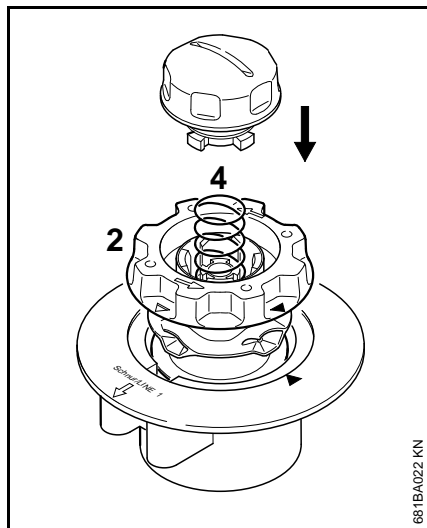
A nyírófej szétszerelése és a szál maradványainak eltávolítása

Normál üzemben a nyírófejben lévő damil készlet csaknem teljes egészében elhasználódik.



- Fogja szorosan a nyírófejet, a kupakot (1) pedig forgassa jobbról balra, amíg azt le nem lehet venni.
- Húzza ki az orsótestet (2) a felső részből (3), majd távolítsa el a damil maradványait.

A nyírófej összeállítása

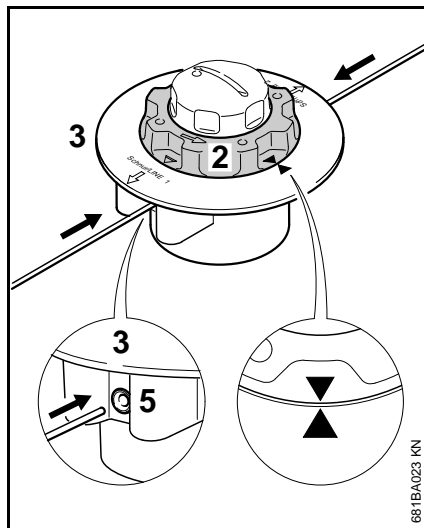


- Dugja az üres orsótestet a felső részbe.

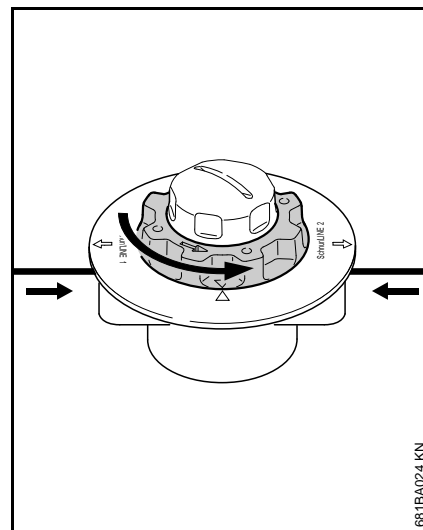
Ha a rugó (4) kiugrana a helyéről:

- Nyomja a rugót az orsótestbe (2), annyira, hogy az hallhatóan bekattanjon.
- Szerelje fel a nyírófejet – lásd: "A nyírófej felszerelése".

Az orsótest becsavarása



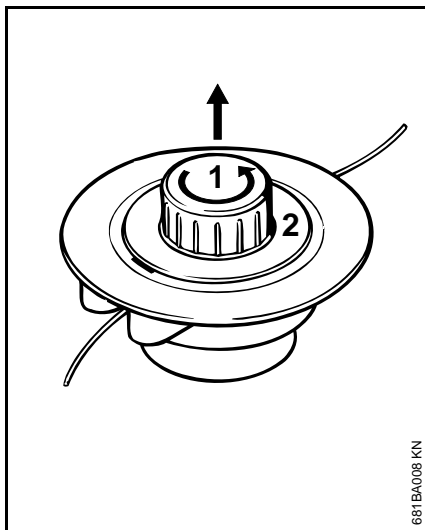
- 2,0 mm (0,08 in.) átmérőjű damilt (zöld színű) kell használni.
- 2 db, egyenként 2 m (78 in.) hosszú damilt vágjon le méretre a pótorsórol (külön tartozék).
- Forgassa el az orsótestet (2) jobbról balra, annyira, hogy a két nyílhegy egymás felé mutasson.
- A két szálát azok egyenes végeivel egy-egy hüvelyen (5) átvezetve az első érezhető ellenállásig dugja a felső részbe (3) – ütközésig tolja tovább a végeket.



- Erősen fogja a felső részt.
 - Fordítsa el az orsótestet jobbról balra, annyira, hogy a legrövidebb szál még kb. 10 cm (4 in.) hosszban kiálljon a nyírófejből.
 - Szükség esetén rövidítse le a hosszabb szálát kb. 10 cm-el (4 in.).
- A nyírófej most már fel van töltve.

STIHL AutoCut 5-2

A damilmaradék eltávolítása

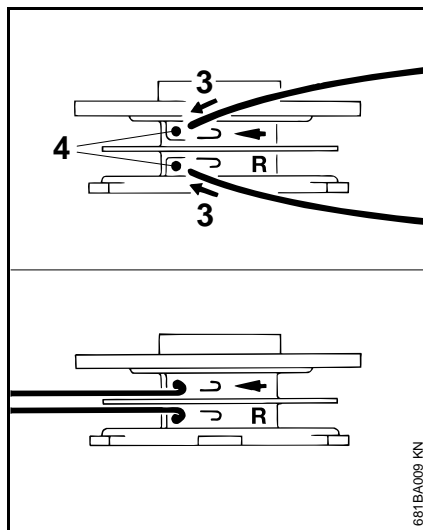


681BA008 KN

- Nyissa fel a nyírófejet – ehhez egy kézzel tartson ellen, majd forgassa a kupakot (1) jobbról balra.
- Kattintsa ki az orsótestet (2), vegye ki azt a nyírófejből és távolítsa el a damil maradványait.

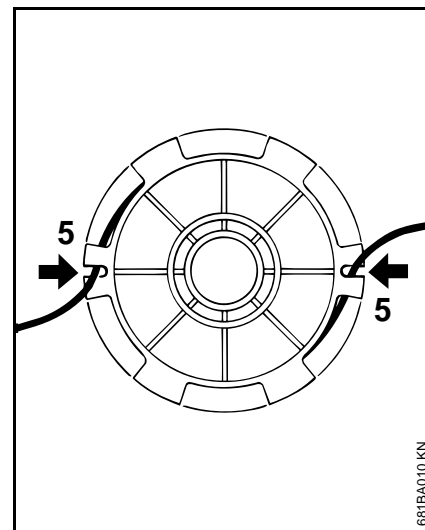
Az orsótest becsavarása

Külön damil helyett betehetünk egy, már damillal betekercselt orsótestet (külön tartozék) is.



681BA009 KN

- A 2,0 mm (0,08 in.) átmérőjű damilt (zöld színű) kell használni.
- 2 db. 3-3 m (120 in.) hosszú damil Vágja méretre a pótorsórol (külön tartozék).
- Dugja a két damilszálat egy-egy damilvéggel (3) az orsótestben lévő furatokba (4).
- Erősen hajlítson meg minden egyes damilszálat a furat szélénél, hogy egy behajtás jöjjön létre.



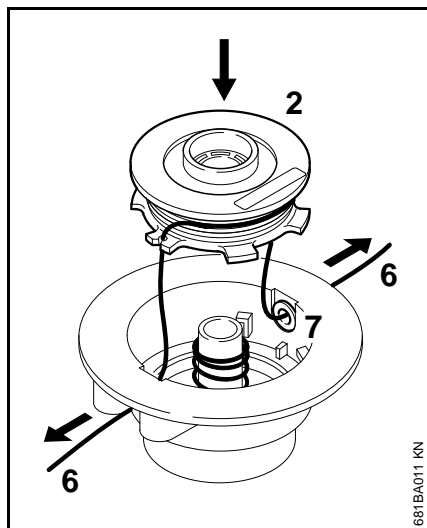
681BA010 KN

- Rendezetten és feszesen tekercselje fel a damilt – minden egyes kamrában csak egy damilszálat tekercseljen fel.
- A damilvégeket akassza a nyílásokba (2).

A nyírófej összeállítása

TUDNIVALÓ

Az összeszerelést megelőzően gondoskodjon a nyomórugó beszereléséről – lásd: "A nyírófej felszerelése".



- Vezesse át a damilvégeket (6) a fűzőszemeken (7), majd kattintsa be az orsótestet (2) az orsópáncsba.

Az orsópáncsba a nyírófejbe történő behelyezésekor a damilszálaknak ismét ki kell ugraniuk nyílásaikból (5).

- Ütközésig húzza ki a damilvégeket.
- Szerelje vissza a nyírófejet.

A kés cseréje

STIHL PolyCut

A vágókés cseréjét megelőzően feltétlenül ellenőrizni kell a nyírófejet a kopás szempontjából.

! FIGYELMEZTETÉS

Ha erős kopás nyomait észleli, akkor a nyírófejet teljesen ki kell cserélni.

A vágókéseket az alábbiakban röviden "Késként" említjük.

A nyírófej készletében található egy ábrával ellátott útmutató, amely a kések cseréjét szemlélteti. A nyírófej használati útmutatóját ezért biztos helyen kell tárolni.

! FIGYELMEZTETÉS

A nyírófej kézzel való feltöltéséhez állítsa le a motort – egyébként **sérülésveszély áll fenn!**

- A nyírófej leszerelése
- Cserélje ki a kést az ábrákat tartalmazó útmutató alapján.
- Szerelje vissza a nyírófejet.

Karbantartási és ápolási tanácsok

Az alábbiakban közölt adatok normális használati feltételek esetén érvényesek. Nehezeített körülmények között (erős porképződés stb.) és hosszabb napi munkaidő esetén a megadott időközöket ennek megfelelően rövidítsék le.		munkakezdés előtt	munkavégzés után ill. naponta	az üzemanyagtartály minden feltöltése után	hetente	havonta	évente	zavar esetén	károsodás esetén	ha szükséges
Teljes berendezés	Szemrevételezés (Állapot, tömítés)	X		X						
	tisztítás		X							
Kezelőfogantyú	Működés ellenőrzése	X		X						
Légszűrő	tisztítás							X		X
	csere								X	
Kézi üzemanyagpumpa (ha van)	vizsgálja meg	X								
	Javíttassa meg márkakereskedésben ¹⁾								X	
Üzemanyagtartályban lévő szívófej	vizsgálja meg							X		
	csere					X			X	X
Üzemanyagtartály	tisztítás							X		X
Gázosító	Az üresjárat fordulatszám ellenőrzése; a vágószerszám eközben nem mozoghat	X		X						
	Az üresjárat fordulatszám utánállítása									X
Gyújtógyertya	Az elektródátávolság utánállítása							X		
	csere minden 100 üzemóra elteltével									
A hűtőlevegő beszívónyílása	Szemrevételezés		X							
	tisztítás									X
Hozzáférhető csavarok és anyák (kivéve: beállítócsavarok)	utánhúzni									X
Vágószerszám	Szemrevételezés	X		X						
	csere								X	
	Rögzítettség ellenőrzése	X		X						
Biztonsági felragasztás	csere								X	

¹⁾ A STIHL a STIHL márkaszervizt ajánlja

Az elkopás csökkentése és a károsodások elkerülése

Az ebben a használati utasításban leírtak betartása esetén a gép túlzott mértékű elkopása és károsodása elkerülhető.

A berendezés használata, karbantartása és tárolása ugyanolyan gondosan történjen, mint az ebben a használati utasításban ismertetett.

Az összes olyan károsodásért, mely a biztonsági előírások, a használati utasítások vagy a karbantartási utasításban leírtak be nem tartása miatt történtek, a berendezés kezelője saját maga felelős. Ez mindenképp előtt akkor érvényes, ha:

- a STIHL-cég a berendezésen történt változtatásokat nem engedélyezte
- olyan szerszámok vagy tartozékok alkalmazottak, melyek a berendezéshez nem engedélyezettek, nem ahhoz tartoznak, vagy rosszabb minőségűek
- a berendezés nem rendeltetésének megfelelően alkalmazott
- a berendezés sport- vagy versenyszerű rendezvények esetén alkalmazott
- a berendezés elromlott alkatrészekkel is működtetett, és a károsodás emiatt történik

Karbantartási munkálatok

Valamennyi, a "Karbantartási- és ápolási tanácsok" fejezetben ismertetett munkálatot rendszeresen végezzük el. Ha a berendezés kezelője ezeket a karbantartási munkálatokat saját maga nem tudja elvégezni, ezeket a munkálatokat bizzuk a szakkereskedelemre.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkálatokat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedelemmel végeztessük. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a Műszaki Ismertetések is rendelkezésre állnak.

Ha ezekre a munkálatokra nem kerül sor, vagy ha ezek a munkálatok nem szakszerűen végeztek, károsodások történhetnek, melyekért maga a berendezés kezelője felelős. Ezek közé tartoznak többek között:

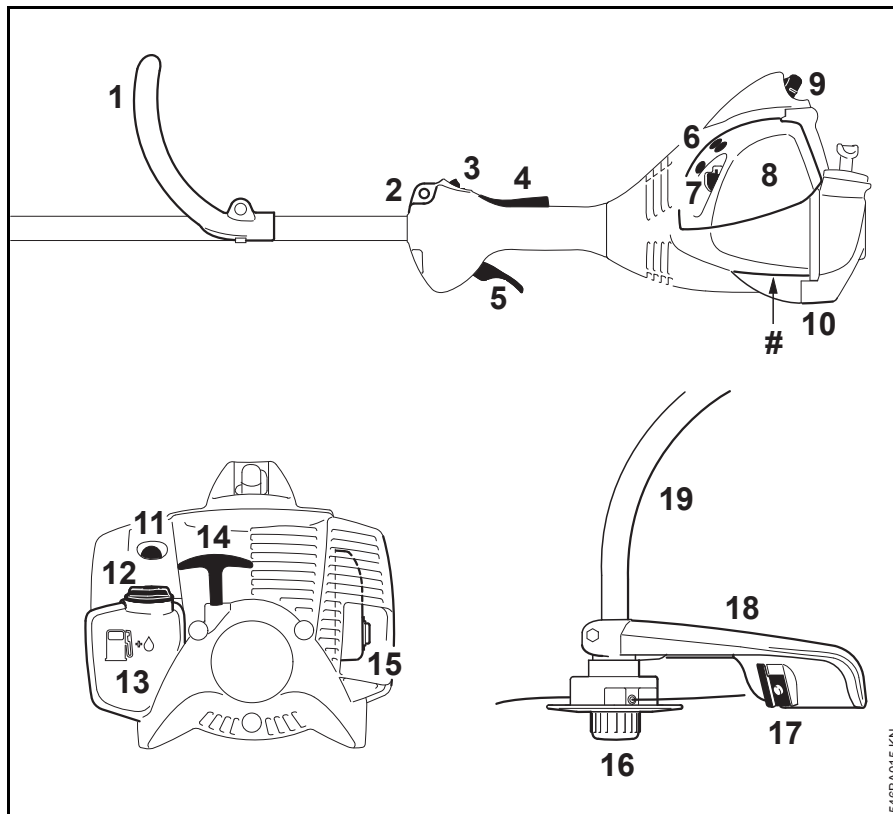
- a hajtómű olyan károsodásai, melyek a nem idejében, vagy a nem megfelelően elvégzett karbantartási munkálatok miatt történtek (pld. levegő- és üzemanyagszűrő), a porlasztó beállítása nem megfelelő, vagy a hűtőlevegő járatainak tisztítása nem megfelelő (beszívási nyílások, hengerfuratok)
- a helytelen tárolás miatt okozott rozsdásodás, és másfajta, annak következtében létrejött károsodások
- a berendezés károsodása, mely silányabb minőségű alkatrészek használata miatt történt

Könnyen elkopó alkatrészek

A motoros berendezés egyes alkatrészai előírás szerinti használat esetén is normális elkopásnak kitéttek és attól függően, hogy a berendezés hogyan és mennyi időn keresztül használt, ezeket az alkatrészeket idejében kell kicserélni. Ezek közé az alkatrészek közé tartoznak többek között a:

- vágószerszámok (valamennyi fajta)
- a vágószerszámokhoz való rögzítési alkatrészek (futótányérok, anyák, stb.)
- vágószerszám védők
- kupplung
- szűrők (levegő és üzemanyag)
- beindító berendezés
- gyújtógyertya

Fontos alkotórészek



- 1 Körfogantyú
- 2 Hordozófül
- 3 Stopgomb
- 4 Gázemelőzár
- 5 Gázemelő
- 6 A gázosító beállítócsavarjai
- 7 Az indítócsappantyú emelője
- 8 Légszűrőfedél
- 9 Gyújtógyertya-dugasz
- 10 A berendezés támasza
- 11 Kézi üzemanyagpumpa
- 12 Tanksapka
- 13 Tartály
- 14 Berántófogantyú
- 15 Hangtompító
- 16 Nyírófej
- 17 Kés (damilhoz)
- 18 Védő
- 19 Szár
- # Gépszám

546BA015 KN

Műszaki adatok

Hajtómű

Egyhengeres, kétütemű motor

FS 40, FS 40 C

Lökettérfogat:	27,2 cm ³
Hengerfurat:	34 mm
Dugattyúlöket:	30 mm
Az ISO 8893 szerinti teljesítmény	0,7 kW (1,0 PS) 8500 1/min esetén

Üresjárat
fordulatszám: 2800 1/min

Leszabályozási
fordulatszám
(névleges érték): 10000 1/min

A hajtott tengely max.
fordulatszáma
(vágószerszám-
befogó): 10600 1/min

FS 50, FS 50 C

Lökettérfogat:	27,2 cm ³
Hengerfurat:	34 mm
Dugattyúlöket:	30 mm
Az ISO 8893 szerinti teljesítmény	0,8 kW (1,1 PS) 8500 1/min esetén

Üresjárat
fordulatszám: 2800 1/min

Leszabályozási
fordulatszám
(névleges érték): 10000 1/min

A hajtott tengely max.
fordulatszáma
(vágószerszám-
befogó): 10600 1/min

Gyújtóberendezés

Elektronikusan szabályozott
gyújtómágnes

Gyújtógyertya
(zavarvédett): NGK CMR 6 H
Elektródahézag: 0,5 mm

Üzemanyagrendszer

Helyzetre érzéketlen membrános
gázosító integrált üzemanyagpumpával

Az
üzemanyagtartály
űrtartalma: 340 cm³ (0,34 l)

Súly

üzemanyag, vágószerszám és védő
nélkül

FS 40: 4,4 kg

FS 40 C ErgoStart
részegységgel: 4,5 kg

FS 50: 4,4 kg

üzemanyag, vágószerszám és védő
nélkül

FS 50: hosszú törzzsel: 4,5 kg

FS 50 C ErgoStart
részegységgel: 4,5 kg

FS 50 C ErgoStart modul
és hosszú szárral: 4,6 kg

Méret

vágószerszám nélkül

FS 40: 1 450 mm

FS 40 C ErgoStart
részegységgel: 1 450 mm

FS 50: 1 450 mm

FS 50: hosszú törzzsel: 1 650 mm

FS 50 C ErgoStart
részegységgel: 1 450 mm

FS 50 C ErgoStart modul
és hosszú szárral: 1 650 mm

Zaj- és rezgésértékek

A zaj- és rezgésértékek meghatározása az üresjárat, teljes terhelésű és névleges max. fordulatszámú üzemeltetéskor ugyanazoknál az alkatrészeknél történik.

További információk a 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról a www.stihl.com/vib webhelyen található.

Zajszint L_{peq} az ISO 22868 szerint

FS 40, FS 40 C: 94 dB(A)

FS 50, FS 50 C: 93 dB(A)

Zajtjeljesítményszint L_w az ISO 22868 szerint

FS 40, FS 40 C:	107 dB(A)
FS 50, FS 50 C:	108 dB(A)

Rezgésértékek $a_{hv,eq}$ az ISO 22867 szerint

	Fogantyú, balos	Fogantyú, jobbos
FS 40, FS 40 C:	7,0 m/s ²	6,4 m/s ²
FS 50, FS 50 C:	6,0 m/s ²	5,7 m/s ²

A zajszint és zaj teljesítményszint K--érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 dB(A); a rezgési szint K--érték a 2006/42/EK irányelv szerint = 2,0 m/s².

REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott előírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

A REACH előírás (EG) Nr. 1907/2006 szerinti minősítéssel kapcsolatban lásd www.stihl.com/reach

Kipufogógáz emissziós értéke

Az EU típusjóváhagyási eljárásában mért CO₂-érték a www.stihl.com/co2 webhelyen, a termékre jellemző Műszaki adatok c. részben megtalálható.

A mért CO₂-értéket egy reprezentatív motoron, szabványosított vizsgáloeljárás szerint, laborkörülmények között határozták

meg, és nem jelent kifejezett vagy hallgatólagos teljesítménygaranciát egy adott motorra vonatkozóan.

A jelen használati útmutatóban leírt rendeltetésszerű használat és karbantartás által a kipufogógáz-emissziókra vonatkozó hatályos követelmények teljesülnek. A motoron végzett módosítások esetén az üzemeltetési engedély érvényét veszti.


Javítási tanácsok

Ennek a berendezésnek a kezelője csakis azokat a karbantartási és javítási munkákat végezheti el, melyek ebben a használati utasításban leírtak. Az ezen túlmenő javításokat csakis a szakkereskedés végezheti.

A STIHL-cég azt ajánlja, hogy a karbantartási munkákat és a javításokat csakis a STIHL-szakkereskedéssel végeztessük el. A STIHL-szakkereskedések dolgozói rendszeres továbbképzésen vesznek részt, és ott a műszaki ismertetések is rendelkezésre állnak.

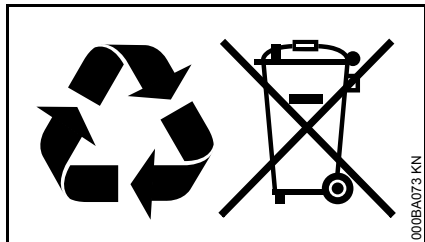
A javítások esetén csakis olyan alkatrészek beszerelése engedélyezett, melyeket a STIHL-cég ehhez a berendezéshez kifejezetten engedélyezett, vagy melyek technikai szempontból egyenértékűek. Kizárólag nagyon jó minőségű alkatrészeket alkalmazzunk. Máskülönben balesetek történhetnek, vagy a berendezés megsérülhet.

A STIHL-cég az eredeti STIHL alkatrészek használatát ajánlja.

Az eredeti STIHL alkatrészek a STIHL alkatrész-számról, a **STIHL** írásmódról, és általában a STIHL  alkatrészjelről (kisebb alkatrészekeken ez a jel egymagában is állhat) felismerhetőek.

Eltávolítása

A hulladékkezelés során tartsa be az adott ország speciális hulladékkezelési előírásait.



A STIHL termékeknek nem háztartási hulladékban a helyük. A STIHL terméket, az akkumulátort, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontok szerint távolítsa el.

A hulladékkezeléssel kapcsolatos aktuális információk a STIHL szaktereskedésekben elérhetők.

EK Megfeleléségi nyilatkozat

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Németország

teljes felelőssége tudatában nyilatkozik, hogy a

Kivitel:	Szélvágó
Gyártó márkaneve:	STIHL
Típus:	FS 40
	FS 40 C
	FS 40 C-E
	FS 50
	FS 50-L
	FS 50 C
	FS 50 C-E
	FS 50 C-E L

Sorozatszám: 4144

Lökettérfogat: 27,2 cm³

megfelel a 2011/65/EU, 2006/42/EK, 2014/30/EU és 2000/14/EK irányelvek vonatkozó rendelkezéseinek, tervezése és kivitelezése pedig összhangban áll az alábbi szabványok gyártás időpontjában érvényes verzióival:

EN ISO 11806-1, EN 61000-6-1,
EN 55012

A mért és a garantált zajteljesítményszint meghatározása a 2000/14/EK irányelv V. függeléke szerint, az ISO 10884 szabványnak megfelelően történt.

Mért zajteljesítményszint

valamennyi FS 40: 107 dB(A)

valamennyi FS 50: 108 dB(A)

Garantált zajteljesítményszint

valamennyi FS 40: 109 dB(A)

valamennyi FS 50: 110 dB(A)

A műszaki dokumentációt őrzi:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

A gyártási év és a gép száma a berendezésen van feltüntetve.

Waiblingen, 2020.02.03.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
nevében

Dr. Jürgen Hoffmann

Termékinformációk, előírások és engedélyezések igazgatója

0458-546-1121-D

ungarisch



www.stihl.com



0458-546-1121-D